

Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



Informations sur le Docteur :

Nom : *

Raoudha

Prénom : *

Seddik

Adresse : *

Cité Erriadh Sousse

Ville : *

Sousse

Code postal :

4000

Gouvernorat : *

Sousse



Tél. mobile : *

52523731

Email : *

seddik.raoudha@yahoo.fr

Expérience professionnelle (s'il y en a) :

6 ans enseignement

Informations à propos du diplôme de doctorat et des travaux de recherche et innovation (R&I) envisagées

Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : *

ENIM

Structure de recherche du doctorat : *

LMS

Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : *

Mécanique

Année d'obtention : *

2017

Intitulé de la thèse : *

PREVISION FIABILISTE DU COMPORTEMENT EN FATIGUE DES STRUCTURES
METALLIQUES TRAITÉES SUPERFICIELLEMENT PAR GRENAILLAGE DE PRECONTRAINTÉ
CONTROLE

Bref descriptif de la thèse : *

Le présent travail est consacré à la mise en place d'une démarche 'complète' numérique-analytique pour la prévision du comportement en fatigue des pièces métalliques grenillées. Dans ce cadre, un modèle amélioré éléments finis 3D dynamique a été mis en place pour une simulation plus proche de la réalité et permettant de prévoir les modifications des propriétés des surfaces après grenailage de précontrainte contrôlé. Ensuite, une démarche pour la prévision de l'évolution de la courbe de S-N après grenailage a été mise en place. Elle consiste à utiliser le critère de fatigue multiaxiale de Crossland adapté au cas des pièces grenillées et tenant compte des conditions des surfaces quasi-stabilisées après les premiers chargements cycliques. Enfin une démarche probabiliste a été proposée pour prévoir la fiabilité de la tenue en fatigue des pièces métalliques grenillées ou non en tenant compte des dispersions dues au matériau et au chargement cyclique appliqué. Les résultats obtenus sont cohérents avec les constatations physiques et permettent de prévoir les cas dangereux de sur-grenailage.

Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC : *

fatigue des matériaux / mécanique des matériaux / traitement des surfaces

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé ? *

Secteur industriel

Informations complémentaires (s'il y a lieu) :

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms