

Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



Informations sur le Docteur :

Nom : *

BOUTAR

Prénom : *

Yasmina

Adresse : *

Résidence ALIA 3 – Bloc S - Apprtement 240

Ville : *

Mourouj 3

Code postal :

2074

Gouvernorat : *

Ben Arous ▼

Tél. mobile : *

58469400

Email : *

jasmina.boutar@gmail.com

Expérience professionnelle (s'il y en a) :

Fév 2016-juin 2016 Co-encadrement d'un projet de fin des études à l'ENIM

Titre : « Caractérisation des jonctions collées : application pour structures des automobiles
». soutenus le 17 juin 2016

2013-2014 Enseignante vacataire : 126h travaux pratiques : Module système Mécanique
– École nationale d'ingénieurs de Monastir

Informations à propos du diplôme de doctorat et des travaux de recherche et innovation (R&I) envisagés

Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : *

Ecole Nationale d'Ingénieurs de Monastir

Structure de recherche du doctorat : *

Laboratoire de Génie Mécanique (LGM - ENIM)

Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : *

Génie Mécanique

Année d'obtention : *

2017

Intitulé de la thèse : *

Etude et analyse des structures collées: Application pour autobus ICAR

Bref descriptif de la thèse : *

La thèse était dans le cadre d'un projet MOBIDOC en collaboration avec les Industries de CARrossage automobile ICAR(Sousse) avait pour mission de contribuer non seulement à la connaissance du comportement mécanique des assemblages collés employés dans la construction des autocars/autobus ICAR, mais aussi, de dégager les causes de décollement des structures collées, à optimiser au mieux les paramètres du procédé et de fournir un outil d'aide à l'élaboration des jonctions collées. Pour ce faire, des essais expérimentaux, analyses microscopique et des modélisations numériques ont été réalisés.

Les résultats issus de ces travaux de thèse ont fait l'objet de quatre articles publiés dans des journaux impactés, un chapitre de livre et quatre communications présentées dans des congrès internationaux.

Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC : *

Matériaux, Structures collées, Energie renouvelable, Caractérisation des matériaux, Innovation industriel ... tout les thématiques de la génie mécanique

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé ? *

Génie Mécanique, Industrie automobile, Industrie Aéronautique, Industrie Marine, Energie renouvelable ...

Informations complémentaires (s'il y a lieu) :

https://www.researchgate.net/profile/Yasmina_Boutar

*Juin – Juillet 2017 Stage d'étude à la faculté des ingénieurs de Porto- Portugal sous la direction de Pr Lucas Da Silva

Etude des assemblages collés : Caractérisation de la Colle chargée.

Octobre –Déc 2015 Stage d'alternance à la faculté des ingénieurs de Porto- Portugal sous la direction de Pr Lucas Da Silva

Etude dynamique des assemblages collés.

Janvier 2014 - Dec 2017 Stage de Doctorat, les industries de carrossage automobile ICAR - Sousse

Etude et Analyse des structures collés : Application pour autobus ICAR.

Fév2011- Juin 2011 Stage de Fin d'études, cycle d'ingénieurs « SOROMAP Sousse »
Etude de conception de deux moules d'injection plastique pour Embase Mat planche à voile.

Juillet 2010 Stage technicien, cycle d'ingénieurs « ASSED Inter » Djerba

Etude de Conception d'un Tamis vibrant à l'aide du logiciel CATIA V5.

Juillet – Aout 2009

Stage ouvrier, cycle d'ingénieurs « Tunisair Handling »

Aéroport International de Djerba –Zarzis

Assistance aéroportuaire au sol.

*Reviewer dans des journaux scientifiques:

International Journal of Mechanical Sciences

International Journal of Materials: Design and Applications

International Journal Progress in Nuclear Energy

International Journal of Adhesion Science and Technology

The Journal of Adhesion
