

# Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

## Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



### Informations sur le Docteur :

Nom : \*

Ghiss

Prénom : \*

Moncef

Adresse : \*

ENISo (LMS) BP 264 Sousse Erriadh

Ville : \*

Sousse

---

Code postal :

4023

---

Gouvernorat : \*

Sousse



Tél. mobile : \*

20909548

---

Email : \*

Moncefghiss@gmail.com

---

Expérience professionnelle (s'il y en a) :

Enseignant chercheur depuis 2014

---

---

Informations à propos du diplôme de doctorat et des travaux de recherche et innovation (R&I) envisagées

Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : \*

Aix marseille université

---

Structure de recherche du doctorat : \*

Irphe

---

Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : \*

Biomecanique

---

Année d'obtention : \*

2014

---

Intitulé de la thèse : \*

Dégénérescence discale et outils de diagnostics : couplage d'un modèle osmotico-mécanique et d'imagerie de résonance magnétique nucléaire

---

## Bref descriptif de la thèse : \*

La dégénérescence discale (DD) est un problème majeur de santé publique dans les pays industrialisés où elle touche une grande partie de la population. Elle est considérée comme l'une des premières causes de consultation antidouleur et d'arrêt de maladie particulièrement en France. La présente étude s'inscrit dans le cadre du diagnostic de la DD et plus largement de l'évaluation de la fonctionnalité et de la viabilité du disque intervertébral (DIV). Le DIV est un fibrocartilage hétérogène qui assure d'une part la mobilité du rachis et d'autre part la distribution des contraintes mécaniques entre les vertèbres. Ces deux propriétés principales sont liées à la fois au contenu hydrique et à la présence des protéoglycanes (PG) dans le DIV. Plusieurs études ont montré l'importance de la teneur en eau du DIV sur son comportement biomécanique. Le but de notre étude est constitué de deux étapes: 1. suivre avec une méthode d'imagerie de Résonance Magnétique (IRM), les variations de morphologie et d'hydratation sous un chargement mécanique, 2. suivre avec une modélisation numérique, les évolutions des paramètres mécaniques notamment la rigidité, le coefficient de Poisson et la perméabilité intrinsèque du DIV. Les résultats ainsi obtenus sont conformes avec la littérature et le comportement retenu adhère parfaitement avec le cadre expérimental. Ce travail d'exploration de la viabilité discale apporte des informations importantes dans la compréhension du comportement osmotico-mécanique du DIV.

---

## Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC : \*

Biomecanique

---

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé ? \*

Santé et sécurité de travail

---

Informations complémentaires (s'il y a lieu) :

---

# Google Forms