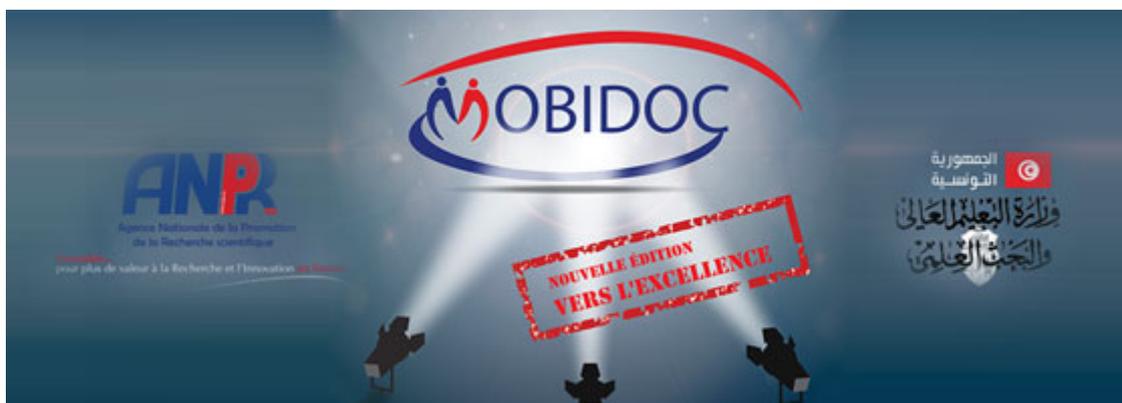


Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



Informations sur le Docteur :

Nom : *

Bahroun

Prénom : *

Mohamed

Adresse : *

34 Rue Habib Thameur Ben arous

Ville : *

Ben Arous

Code postal :

2013

Gouvernorat : *

Ben Arous ▼

Tél. mobile : *

58753025

Email : *

bahrounm@hotmail.com

Expérience professionnelle (s'il y en a) :

- 3 ans comme chargé de mission chez Monoprix,
 - Enseignant vacataire (ULT, ESPRIT, ENI-Carthage),
 - Coordinateur local à ISIE Ben Arous (Municipalité 2018)
-

Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : *

Ecole nationale d'ingénieurs de Tunis

Structure de recherche du doctorat : *

laboratoire d'analyse, Conception et commande des systèmes

Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : *

Génie Industriel

Année d'obtention : *

2018

Intitulé de la thèse : *

Analyse de compromis risque-performance dans la chaîne logistique

Bref descriptif de la thèse : *

La grande distribution doit aujourd'hui optimiser sa chaîne logistique en prenant en compte les risques de différentes natures et à tous les maillons de la chaîne. De plus, un grand distributeur comme le cas de Monoprix veut sécuriser sa chaîne logistique qui est de plus en plus vulnérable. L'analyse du compromis risque / performance dans la gestion de la chaîne logistique reste à ce jour un domaine de recherche relativement peu exploré. Le but de cette thèse est de fournir aux responsables de la logistique une démarche structurée couvrant les différentes phases de l'analyse du risque, de l'identification des menaces, jusqu'à la quantification des scénarios retenus et la mise en place de solutions qui leur permettent de répondre aux risques structurels, et également aux risques opérationnels tels que les erreurs de prévision, les problèmes d'approvisionnements. Nous présentons ainsi une nouvelle méthodologie pour la prévision du taux de service fournisseur et son impact sur la rupture de stock, le coût de rupture ainsi que sur la satisfaction des clients. Cette méthodologie est complétée par une nouvelle méthode de prévision de la demande lors des actions promotionnelles. Cette méthode est basée sur l'analyse du comportement des consommateurs relevée d'une étude de terrain et de retour d'expérience de l'approvisionneur. Nous étudions et évaluons notre modèle en employant un cas réel et nous proposons quelques applications possibles qui peuvent tirer profit de notre nouvelle technique.

Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC : *

Logistique

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé ? *

Grande distribution,

Informations complémentaires (s'il y a lieu) :

Google Forms