## Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

## Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



Informations sur le Docteur :
Nom: *
Mechergui
Prénom : *
Nader
Adresse: *
nader.mechergui@gmail.com

Ville: *
Tunis
Code postal :
1091
Gouvernorat: *
Tunis
Tél. mobile : *
22890970
Email: *
EIIIdii."
nader.mechergui@gmail.com
Expérience professionnelle (s'il y en a) :
Ingénieur R&D

Informations à propos du diplôme de doctorat et des travaux de recherche et innovation (R&I) envisagées

3/	2018 Candidature Post-Doc
	Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : *
	Université Tunis El Manar
	Structure de recherche du doctorat : *
	Unité de recherche Signaux et Sytèmes (U2S)
	Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : *
	Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication
	Année d'obtention : *
	2018

Intitulé de la thèse : \*

Mesure de l'intelligibilité de la parole pour des profils auditifs variés : accessibilité audio pour tous des Etablissements Recevant du Public

## Bref descriptif de la thèse: \*

Cette thèse s'inscrit dans le cadre général du projet européen l'CityForAll dont l'objectif est de rendre la ville intelligible pour tous, en particulier pour les personnes âgées. Cela est fait `a travers la mise en place de solutions de traitement du signal pour l'amélioration de l'intelligibilité des annonces vocales dans les espaces recevant du public (ERP) et de la localisation des alarmes des voitures. Cette thèse a précisément pour but l'évaluation objective des systèmes audio dans les ERP en termes d'intelligibilité et de confort.

L'intelligibilité de la parole dépend de différents types de distorsions comme la réverbération, le bruit de fond et la qualité des haut-parleurs. La déficience auditive peut être considérée comme une distorsion biologique qui entraîne une perte de l'intelligibilité et modifie le confort d'écoute. L'objectif de cette étude est double. Il s'agit de concevoir une mesure objective de l'intelligibilité pour les ERP en tenant en compte en temps réel de la distorsion qu'ils introduisent (annonce vocales, bruit et réverbération variable). Cette mesure est paramétrée de surcoit en fonction de la perte auditive liée à l'âge appelée la presbyacousie.

Le nouveau critère conçu appelé 'SB-STI for all' présente une bonne corrélation avec les mesure subjective réalisée in-lab et in-vivo avec des personnes malentendantes et normoentendantes (respectivement R2=0.84 et R2=0.9).

Il devient alors possible d'offrir un pack d'évaluation de l'accessibilité audio qui permet d'évaluer objectivement le confort des ERP à travers la quantification de l'effet de recrutement qui participe `a l'inconfort auditif des personnes presbycousiques. Une évaluation complète de la gare de Foggia (Italie) a été effectuée pour tester ce pack d'accessibilité audio "for all".

Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC: \*

Traitement numérique de signal

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé?\*

Nouvelle technologie

nformations complémentaires (s'il y a lieu) :	

Ce contenu n'est ni rédigé, ni cautionné par Google.

Google Forms