

Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



Informations sur le Docteur :

Nom : *

Ghefiri

Prénom : *

Khaoula

Adresse : *

Log 101C, Résidence Erraoudha, 35 Rue Mosquée Erraoudha

Ville : *

Soukra

Code postal :

2036

Gouvernorat : *

Ariana



Tél. mobile : *

52676098

Email : *

khaoulaghefiri@gmail.com

Expérience professionnelle (s'il y en a) :

Informations à propos du diplôme de doctorat et des travaux de recherche et innovation (R&I) envisagées

Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : *

Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tunis à Tunis & Faculté d'Ingénierie de Bilbaoen Espagne

Structure de recherche du doctorat : *

Laboratoire de Recherche en Automatique (LA.R.A.) & Laboratorio de Investigación Grupo de Control Automático (A.C.G.)

Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : *

Génie Electrique & Ingénierie de contrôle, automatisation et robotique

Année d'obtention : *

2018

Intitulé de la thèse : *

Modeling and Control of Tidal Stream Converters for Ocean Energy Conversion

Bref descriptif de la thèse : *

The main objective of this Ph.D. thesis is the modeling and control of a TST-based DFIG and AC-DC-AC power converter. The novel control strategy has a valuable role in order to improve all aspects of the tidal stream generator and a strong influence on the dynamic behavior of the system. This study provides evidence that operating the turbine in variable speed mode will increase the energy yield of the turbine by allowing it to work at its maximum power coefficient over a wide range of tidal speeds. In the case of strong tidal currents, the pitch regulation is conceived to afford the excess power and keep the turbine operating within the specified limits. The goals, when controlling a variable-speed TST, are optimizing the harnessed energy, regulating the generated power and reducing the mechanical loads. Therefore, it is obvious that there is a need to improve the efficiency of the studied system and the produced power potential.

Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC : *

Energie Renouvelables/ Génie Electrique / Automatique

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé ? *

Energitique / Electrique / R&D/ Industrie

Informations complémentaires (s'il y a lieu) :

Ce contenu n'est ni rédigé, ni cautionné par Google.

Google Forms