

Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



Informations sur le Docteur :

Nom : *

GUIZANI

Prénom : *

Rim

Adresse : *

EL Feth

Ville : *

Jemmel

Code postal :

5020

Gouvernorat : *

Monastir



Tél. mobile : *

+21696401749

Email : *

rim_guizani@yahoo.fr

Expérience professionnelle (s'il y en a) :

4 ans d'enseignement + Stages à l'ANME et au sein de la STEG Sousse

Informations à propos du diplôme de doctorat et des travaux de recherche et innovation (R&I) envisagées

Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : *

Ecole Nationale d'Ingénieurs de Monastir

Structure de recherche du doctorat : *

UTTPI/ENIM_Monastir

Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : *

Génie énergétique

Année d'obtention : *

2017

Intitulé de la thèse : *

Dépoussiérage des émissions atmosphériques industrielles: apport des séparateurs cycloniques

Bref descriptif de la thèse : *

Le séparateur est un sélecteur pour la matière en des particules grosses et des particules fines. Ce dispositif est largement utilisé dans les secteurs industriels et surtout dans une chaîne de fabrication de ciment.

L'objectif visé dans ce travail est l'analyse sous fluide des performances du séparateur dynamique de troisième génération de la cimenterie Enfidha. Du point de vue simulation numérique, cela présente un domaine de recherche d'actualité visant l'optimisation de sa conception. Les résultats trouvés ont montré la présence de l'effet hameçon ou « fish-hook » dans la courbe de sélectivité du séparateur étudié. L'analyse du champ de vitesses, des lignes de courant et de la courbe de sélectivité à l'intérieur du séparateur dynamique ont montré que l'effet « fish-hook » est dû essentiellement à la rupture du vortex en boules au centre de la zone de séparation. La recherche d'une solution à ce problème industriel nous a emmenés à l'étude actuelle qui porte sur l'effet des paramètres géométriques comme les dimensions du casse vortex sur les performances du séparateur dynamique.

Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC : *

Efficacité énergétique, Impact sur l'environnement, Modélisation numérique

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé ? *

Industrie de ciment

Informations complémentaires (s'il y a lieu) :

Ce contenu n'est ni rédigé, ni cautionné par Google.

Google Forms