

Candidature Post-Doc

Vous êtes Docteur et vous souhaitez déposer votre proposition de candidature dans le cadre du dispositif MOBIDOC Post-Doc, merci de remplir les champs suivants :

Nouvelle édition MOBIDOC : Vers l'Excellence



Informations sur le Docteur :

Nom : *

LASSOUED

Prénom : *

Farid

Adresse : *

32 Rue Elkods

Ville : *

Médenine

Code postal :

4100

Gouvernorat : *

Médenine ▼

Tél. mobile : *

97561507

Email : *

lassoued.ferid@gmail.com

Expérience professionnelle (s'il y en a) :

Enseignant universitaire au sein des établissements publiques et privées depuis 2010

Informations à propos du diplôme de doctorat et des travaux de recherche et innovation (R&I) envisagés

Etablissement universitaire d'obtention du doctorat : *

Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tunis

Structure de recherche du doctorat : *

Laboratoire Innov'Com @Sup'Com

Discipline à laquelle appartient le diplôme de doctorat : *

Télécommunication

Année d'obtention : *

2016

Intitulé de la thèse : *

Modélisation d'un mécanisme de tolérance aux pannes pour les systèmes complexes dans un réseau local et étendu.

Bref descriptif de la thèse : *

Les systèmes distribués et complexes sont de plus en plus vulnérables aux pannes à cause de leur complexité croissante et leur distribution. Ce problème motive alors le besoin d'un mécanisme de tolérance aux pannes dans un tel système. Ainsi, l'idée de notre sujet de thèse dont nous nous concentrons en deux domaines : (1) dans un réseau de télécommunication étendu et (2) dans un réseau de télécommunication local.

Notre sujet de thèse met en évidence ces deux approches. En effet, la première partie se concentre sur le problème de mécanisme de duplication fiable sur des environnements de grille (les réseaux étendus). Tandis que la deuxième partie consiste au développement d'un mécanisme tolérant aux pannes dans un réseau local basé sur des cartes cognitives floues, donc de concevoir un modèle d'analyse d'impact et son développement en garantissant en temps de réponse utilisant l'inférence des cartes cognitives floues.

Comme une première tâche, nous définissons un nouveau système de communication de groupe étendant le protocole FSR qui est développé par l'INRIA/EPFL. À l'égard de ses résultats intéressants pour un groupe de machines homogènes dans un réseau local, ce travail adapte ce système aux environnements de grille (réseau étendu).

Ainsi pour atteindre notre objectif dans cette partie nous avons suivi la démarche suivante :

- Que ce que un système de communication de groupe ?
- Le système de communication de groupe FSR
- La présentation de notre système de communication de groupe pour l'environnement WAN dénoté FSRG.
- La simulation sur JSIM pour évaluer la performance de FSRG.

Ensuite, comme une deuxième tâche, nous concevons un moteur de règles d'analyse d'impacts dans un environnement objet dans lequel les objets et leurs liens d'impact (les CIs : des composants élémentaires du système d'information contribuant à la livraison d'un service), ne sont ni définis ni ordonnés et la restitution en temps réel des résultats de calcul d'analyse d'impact et présentation en fonction des différents processus orchestrés. Donc notre rôle est de concevoir un modèle d'analyse d'impact et de le développer en garantissant en temps de réponse en utilisant l'inférence des cartes cognitives floues.

Mots clés: Tolérance aux pannes, FSR, cartes cognitives floues, système complexe, analyse d'impact, réseau local, réseau étendu.

Thème(s) de R&I envisagés dans le cadre du projet MOBIDOC : *

Informatique, Télécommunication, Réseaux, TIC ...

A quel(s) secteur(s) d'activité(s) pourrait éventuellement appartenir l'organisme bénéficiaire d'accueil visé ? *

Informatique, Télécommunication, Réseaux, TIC ...

Informations complémentaires (s'il y a lieu) :

Ce contenu n'est ni rédigé, ni cautionné par Google.

Google Forms